PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 57130380 A

(43) Date of publication of application: 12.08.82

(51) Int. Cl H01M 8/04

(21) Application number: 58014284 (71) Applicant: HITACHI LTD
(22) Date of filing: 04.02.81 (72) Inventor: IZUMITANI MINORU

(54) FUEL CELL

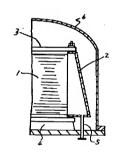
(57) Abstract:

PURPOSE: To make equalized amounts of gas to be supplied to the unit cells of a fuel cell by making the distance between a layer-built cell and the wall of the manifold of the fuel cell to be narrower as they become distant from a pipe used for supplying gas into the manifold.

CONSTITUTION: A laver-built cell 1 is formed by stacking unit cells. The end surface of the layer-built cell 1 is provided with a manifold 2 used for supplying fuel or air. A pipe 5, which is used for supplying gas and extends from outside a tank 6, is connected to a part of the manifold 2 so as to make a fuel cell to be operated by supplying gas. The layer-built cell 1 is constituted by stacking unit cells, each of which consists of electrode base plates coated with a catalyst and an electrolyte interposed between the base plates, with separators provided with grooves interposed between the unit cells, and gas is supplied into the grooves of the separators. Here, as the manifold 2 becomes distant from the gas supply hole of the pipe 5 connected to the manifold 2, the distance between the cell 1 and the wall of the manifold 2 is made narrower so that a tapered shape is formed between the cell 1 and the manifold 2.

As a result, the amount of gas supplied to the unit cells is equalized.

COPYRIGHT: (C)1982,JPO&Japio



(19) 日本国特許庁 (JP)

① 特許出願公開

®公開特許公報(A)

昭57-130380

⑤Int. Cl.³
H 01 M 8/04

識別記号

庁内整理番号 7268-5H ❸公開 昭和57年(1982)8月12日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 2 頁)

60燃料電池

②特

額 昭56-14264

②出 願 昭56(1981)2月4日

@発 明 者 泉谷稔

日立市国分町1丁目1番1号株

式会社日立製作所国分工場内

⑪出 願 人 株式会社日立製作所

東京都千代田区丸の内1丁目5

番1号

⑩代 理 人 弁理士 高橋明夫

明 細 4

発明の名称 燃料電池

終許請求の範囲

1. 触鉄七段面に強布した電極高板の間に電解質をはさんでなる単位セルを、標を設けたセパレータを介して交互に複数個模層し、端面に前配積層セルのセパレータの調へガスを供給、排出させるためのマニホルトをガスケットをして取り付け、前配マニホルトでガス供給口からはなれるに従いセル機面との距離が狭くなるようなマニホルト形状を特徴とする燃料電池。

発明の詳細な説明

第1図は従来の構成を示す片面縦断国図を示す。 第1図に示す如く、単位セルを積層してたる積 層セル1の端面に燃料または空気を供給するため にマニホルド2を設け、この一部にガス供給用の 配管5を接続したものより構成されているが、こ の場合、横層セル1の高さが高くなると、配管5 から離れた位置にかけるガス圧力は低くなり、ガ ス量も入口付近と爆部で異なることとなり、各セ ルに均等なガス供給が出来なくなり性能低下を生 ずることになる。

そとて本発明の目的は、前記従来構造の欠点を なくし、各セルへ均一にガス量を供給させ、各セ ルが均等を性能を得ることが出来るマニホルドを 提供するにある。

第2図は本発明になる実施例を示す片面緩断面 図である。

第2図にかいて、マニホルド2の下部よりガス 配管5によりガスを供給する場合は、マニホルド 2形状を上部へ行くに従い、検欄セル1よりの距 離を狭くなるようにテーバ状にすることにより、 配管5の入口部と機管セル1の上端部との圧力を 均一にすることができる。

また第3図は本発明による変形例を示す。との 場合は配管5をマニホルド2の中央部に接続した 例であり、前記と同様、配管5の入口よりはなれ るに従いテーパー状とすることにより均一供給が 可能となる。

以下のように、マニホルド1へのガス供給配管

5の位置をベースに、配管5よりテーパー状に掲部へ行く程狭くすることにより、圧力の均一化を得ることができ、したがつて各セル間でのガス供給の均等化を得ることが出来、マニホルド2自身あるいは、仕切板によるナーパーのいずれも容易に行なうことができ、経済的でかつ高性能で安定したガス供給を得るととができる。

第1図は従来の構造を説明する片面検断面図、 第2図、第3図は本発明による構造の片面検断面 図を示す。

1 … 積層セル、2 … マニホルド、3 … 上部結付金 具、4 … 下部締付金具、5 …配管、6 … タンク、 7 … 仕切板。

代理人 弁理士 高橋明夫

